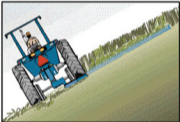




وزارت جهاد کشاورزی  
استان جهاد کشاورزی استان همدان

## رانندگی ایمن با تراکتور



تهیه کننده :

محمد باقر لک

(سرپرست سازندگی سازمان جهاد کشاورزی استان همدان)

عذرا حیدری فرید

(کارشناس ترویج کشاورزی سازمان جهاد کشاورزی استان همدان)

---

مدیریت هماهنگی ترویج کشاورزی

سال ۱۳۹۱

## مقدمه:

تراکتور مهم ترین وسیله موتوری در انجام امور کشاورزی است. استفاده ناصحیح از این وسیله باعث بروز خطرات جانی و مالی جبران ناپذیری می‌گردد. بیشترین تلفات جانی بر اثر تصادفات و یا واژگونی تراکتور به وجود می‌آید.

## رانندگی ایمن:

مهم ترین نکته در ایمنی تراکتور شناخت خود تراکتور می‌باشد. یک راننده خوب، باید دستورالعمل تراکتور را بخواند و به توصیه‌های ایمنی زیر عمل کند:

۱- اگر تراکتور داری حفاظ است؛ کمربند ایمنی خود را ببندد.

کمربند ایمنی در زمان واژگونی، راننده را در قسمت چارچوبه محفوظ نگه می‌دارد. حفاظ به منظور گرفتن ضربه ناشی از واژگونی طراحی شده است و در عین حال جان راننده را حفظ می‌کند. اگر تراکتور مجهز به حفاظ نیست نباید از کمربند ایمنی استفاده کرد. زیرا راننده قادر به پریدن از تراکتور بی حفاظ در حال واژگونی نمی‌باشد.

۲- از راندن تراکتور در نزدیکی چاله‌ها، پشته‌ها و حفره‌ها خودداری کنید.

در صورت کار در نزدیکی یک چاله یا کناره رودخانه، به اندازه عمق آن از لبه گودی فاصله بگیرید و سرعت خود را کاهش دهید.

۳- در زمان دور زدن یا عبور از شیب، سطوح ناهموار و لغزنده یا گلی سرعت تراکتور را کاهش دهید.

قبل از هر گردشی از سرعت خود بکاهید. در حالت نصب بیل به تراکتور، در صورت بالا بودن بیل در حین دور زدن، خطر واژگونی تراکتور افزایش می‌یابد. لذا بیل را تا حد ممکن پایین آورده و به چاله‌ها، حفره‌ها و تکه سنگ‌هایی که ممکن است عامل واژگونی باشند توجه کنید.

۴- برای رانندگی ایمن از شیب‌های تند دوری کنید. شیب‌های تند تا حد زیادی پایداری تراکتور را کاهش می‌دهند. برای افزایش پایداری تراکتور، چرخ‌ها را در پهن‌ترین حالت تنظیم کنید و به کندی حرکت کنید. از دور زدن‌های سریع در سربالایی پرهیز کنید و مراقب حفره‌ها و دست‌اندازها باشید. اگر از ادوات متصل به

کنار تراکتور استفاده می کنید. آن را به سمتی از تراکتور متصل کنید که رو به بالای تپه باشد. در زمان پایین آمدن از تپه، تراکتور را روی دنده قرار دهید و از خلاصی کردن آن بپرهیزید.

۵- همیشه مراقب محل حرکت تراکتور باشید. مخصوصاً زمانی که در انتهای ردیف‌ها، جاده‌ها و دور درختان تردد می کنید.

در انتهای ردیف سرعت را کم کنید. مراقب فنس‌ها باشید و شعاع دور زدن را زیاد کنید. چرخش‌های سریع، کم دور و با ترمز موجب واژگونی تراکتور می شوند.

۶- دیگران را سوار تراکتور نکنید.

تراکتورها تنها برای یک نفر طراحی می‌شوند. اگر قرار است که مسافر حمل کنید باید از وسیله دیگری استفاده کنید.

۷- تراکتور را به آرامی برانید

برای شروع حرکت پای خود را به آرامی از روی پدال کلاچ بردارید. ول کردن پک باره کلاچ یا بلند کردن سریع پک اتصال هیدرولیک می‌تواند موجب واژگونی تراکتور شود. پیش از توقف یا مبادرت به دور زدن از

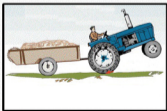
سرعت خود بکاهید. کم کردن دور موتور پیش از دور زدن، بهترین روش کاهش سرعت می باشد.

۸- دنباله بندها را تنها به مال بند یا نقاط انصالی که سازنده تراکتور توصیه می کند متصل کنید.

انصال بالاتر از ارتفاع معمول مال بند ممکن است موجب واژگونی تراکتور گردد. انصال روی تراکتور به نحوی طراحی شده است که اجازه دهد که بارهای سنگین را بدون خطر واژگونی در پشت تراکتور بکشید. همیشه دنباله بند را به مال بند متصل کنید و آن را تا حد ممکن پایین بیاورید.

۹- زمانی که تراکتور متوقف می شود ترمزها را در موقعیت ایمنی قرار دهید و در صورت امکان از ترمز دستی استفاده کنید.

اگر تراکتور شما ترمز دستی ندارد، دنده را در حالت پارک قرار دهید.



## تراکتور داران عزیز: از حمل مسافر توسط تراکتور خودداری کنید.

- هر ساله افراد زیادی بر اثر استفاده غلط از تراکتور آسیب می بینند برای حفظ سلامتی رانندگان تراکتور و سایر افراد ایمنی کار را جدی بگیرید.